

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 1

ACTA EXTRAORDINARIA N° 27 CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN



MIÉRCOLES 10 DE ABRIL DEL 2019

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 2

EXTRAORDINARIA No. 2

Acta de la Sesión veintisiete, celebrada por el Honorable Concejo Municipal del Cantón Central de Limón, en la Sala de Sesiones, el día diez de abril del dos mil diecinueve a las dieciséis horas con quince minutos, con la siguiente asistencia:

REGIDORES PROPIETARIOS

MARGINA REÍD REÍD.....PRESIDENTE MUNICIPAL
ELADIO ARCE COTO
ALMA MAXWELL DALEY
JORGE ARTURO CALVO VILLARREAL
SUSSETTE DIANNA WALTERS WRIGHT
ELOISA BROWN VOSE
JOHNNY OCTAVIO SMITH BENNETT
JOSÉ RAFAEL BARRANTES CÉSPEDES
MIREYA BUSTOS MACEO

REGIDORES SUPLENTE

OLGER LÓPEZ BERMÚDEZ
JEFFRY JOSÉ PRITCHARD SHARPE
EVA FRANCISCA NARVÁEZ CASCANTE
ANA CECILIA YAN LEUNG
DASAETH DE LOS ÁNGELES CHAVES VINDAS
JOSÉ ELÍAS RAMÍREZ ESPINOZA
MAURICIO WATSON VASSELL

REGIDORES AUSENTES

GERARDO PICADO BARRIOS
FRANCISCA WEST GRANT

SÍNDICOS PROPIETARIOS

ROGER DAVID NAVARRO SEVILLA
GABRIEL MORALES RUIZ
LARRY WEIN CALVIN
MANUEL HUMBERTO SUÁREZ CENTENO

SÍNDICOS SUPLENTE

BETTY MC. LEOD WILSON
SIANIE GUIDO BLANCO
JOHANA VANESSA WATSON MARTÍNEZ
ANA MARÍA SMITH BARTON

SECRETARIA MUNICIPAL

SHAYRA UPHAN WRITGH

ACTA TRANSCRITA POR: *Yelnerly Castillo Guadamuz*

ORDEN DEL DÍA

**ARTICULO I.- COMPROBACIÓN DEL
 QUORUM**

ARTÍCULO II.- ORACIÓN

**ARTICULO III.- ATENCIÓN
 REPRESENTANTES DE
 SENARA**

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 4

Comprobado el quórum por parte del Presidencia Municipal, hay suficiente quórum para sesionar: LA PRESIDENCIA MUNICIPAL: Somete a votación el Orden del Día, quedando DEFINITIVAMENTE APROBADO POR UNANIMIDAD.-

ARTICULO II.- ORACIÓN

Una vez realizada la oración, se continúa con la sesión.

ARTICULO III.- ATENCIÓN REPRESENTANTES DE SENARA

ING. MARVIN COTO HERNANDEZ: Gracias, por darnos el espacio de presentar este proyecto cómo va y darles la oportunidad de hacer las preguntas de dos tres o cuatro preguntas e ir avanzando más rápido y creo que esa sería una buena dinámica para avanzar hacerlo en bloques de 3 y 4 las preguntas Mi nombre es Marvin Coto Hernández Partes de las funciones del desarrollo en esta parte del limoncito El ingeniero Álvarez González que estaba llenísimo y Garita Qué es el ingeniero ambiental del proyecto tiene y ya hacer Espinoza colaborador en la parte ingeniería proyectos este proyecto viene desde la época de limón ciudad-puerto hace ya bastantes años ya he venido dos ocasiones a presentar el proyecto y ahora cuando iremos la puerta se cerró no se amplió el préstamo con el Banco Mundial y estamos en proceso de licitación cómo se proyecto y sin embargo, como no se amplió el plazo tuvimos que echar atrás en el proceso, Pero como ya estábamos listos para la parte de ejecución en proceso de ejecución para ese proyecto, listos para la ejecución, a través del presupuesto nacional nos asignan diez millones de dólares para la construcción de la primera etapa del proyecto, para que nos asignaran esos diez millones de dólares pasaron varios años y luego se inició el proceso de licitación Y estos fueron apelados y demoró bastante tiempo. El proyecto se dividió en dos partes, una construcción del puente sobre Río Limoncito, sobre la Quebrada Chocolate, El Canal JAPDEVA, con un total de 15 puentes. Hicimos una licitación para eso

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 5

Ya en este momento estás para su totalidad Ya los puentes están terminados y lo vamos a ver en esta presentación

La otra parte del proyecto, la otra contratación es lo que llamamos cauces y canales, intervención en cauces y canales. Esa intervención que era para los cauces y canales Este era el proyecto más grande porque Dados los espacios limitante que hay entre limoncito y La Quebrada Chocolate, lleva una protección lateral de tabla y estaca que son Piezas metálicas hincadas a los largo de algunos sectores del río, Sin embargo esa licitación después de haber sido apelada Y pasamos varios procesos de eso Se adjudicó a la empresa JCB Y cuando la empresa llevaba un 20% de avance De este proyecto dejaron el proyecto votado Se vino el problema del cemento chino que involucra a Don Juan Carlos Bolaños Dueño de la empresa y la empresa nos dejó el proyecto votado Y como ustedes ahora esa situación no es tan fácil de resolver Duramos un poco más de un año sin recuperar el proceso Se debía entregar la estimación de lo que habían hecho de los daños Para efectos de poder finiquitar este contrato y duramos un poco más de un año Finiquitando este contrato y se finiquitó finales del año pasado y ya estamos otra vez en la licitación para operar en lo que falta de este proyecto esperamos terminarlo en Semana Santa Ya que hicimos una contratación más pequeña para poder terminarlo salir de eso Y la contratación grave en cauces y ríos Está para recibir ofertas la última semana de abril El proceso está adelantado para recibir la segunda parte.



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 6

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 7

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 8

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 9

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 10

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 11

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 12

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 13

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 14

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 15

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 16

REGIDORA BROWN VOSE: Yo trabajo en la comunidad de Limoncito en la escuela la Colina y uno se desespera un poquito, porque es como cuando uno lleva un familiar al hospital y dice que lento ese doctor y tal vez uno está en el apogeo de los exámenes, pero uno lo ve tan lento que no! no quiero que se muera mi familiar y entonces yo me siento desesperada como la población de Colima porque está la escuela y cada vez que hay una garuba eso se inunda y es por causa de río Chocolate Yo, no he visto que hayan hecho intervención del río Chocolate. He visto que se hagan intervención en los puentes como tipo puentes bailey y dicen que son desarmables, de esos puentes que entran a las casas pero que también están inconclusas y siento que han dejado tirado el trabajo y escuchó que tienen ahí varias peticiones ante diferentes entidades, pero uno dice: ¿Para cuándo? pero no dice para cuándo, se dice que está hecho, ¿pero no se dice para cuándo? Siento que van demasiado lento y yo me pregunto a parte de ustedes y con la finalidad de ayudarlos a ustedes que tendríamos ¿Que tendríamos que hacer nosotros para encaminar esas ayudas que nos han solicitado? porque veo que el Río Chocolate que bordea toda la colina Se han dañado sus sedimentos, entonces en qué quedamos nosotros, para cuando por lo menos están los sedimentos porque por todos lados esta taqueado, y así para que el agua busque su curso, porque por todos lados está taqueado porque siento que podríamos salir e ir creando un poquito más un sentido de pertenencia, es cierto que nadie vive ahí, ya que el que vive ahí pueda dar fe de lo que pasa ahí, pero el que no viva ahí le da igual que eso salga hasta el 2030, entonces si por lo menos pudiéramos decir que vamos hacer presión a tal entidad.. El señor dijo que eso era Municipalidad, Ferrocarril y SENARA ya que uno solo no puede porque van de la mano. Están los puentes ferrocarrileros que están muy bajos y bajan la basura, basura y la muni porque en ciertos sectores no entra la recolección de basura y la gente lo tira al fango, entonces Dios primero que salgamos con una buena propuesta.

REGIDORA BUSTOS MACEO: tengo dos preguntas ya que la idea de nosotros que usted venga acá es indicarles que el pueblo está inconforme con unas cosas que yo quiero hablar y es nuestro deber ya que estamos relacionados con el pueblo y debemos darle una respuesta. Hablando de puentes, una de las quejas de los vecinos es que sus puentes han quedado muy bajos y eso ocasiona que no haya suficiente espacio para que el agua no corra, eso como número uno. Dos: Hablando sobre el río Limoncito, pues soy limonense y conozco Limoncito y Colina y ya que ahí me crie, puedo decir que hasta el día de hoy el Río Limoncito está como siempre ha estado, la gente dice que no se hizo la limpieza que debió de haberse hecho y de acuerdo al proyecto que usted ha presentado, el canal era más grande limoncito limpiar y ampliar la gente dice que eso está peor y En referencia en Río chocolate Me gustaría saber dónde está Porque lo que entiendo es que inicia dedicar hacia abajo y a nosotros nos está afectando ya que son unas inundaciones ya que el chocolate inicia el de arriba pero al salir a la carretera 32 hay un puente y no vi

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 17

que le hicieran nada a ese puente y el puente baja y ese mismo pasa por colina y sale por Envaco hasta llegar al mar y hay dos cosas que pienso que no se trabajaron que es la 32 y qué pasa con Colina y Envaco, vemos ese problema que ahí ni se trabajó y está muy angosto y por eso ese basurero ya que está muy angosto por cuanto viene de arriba y esa zona es muy baja y al no hacerse el trabajo Limoncito esto se está quedando ahí y esas son tres preguntas que tengo para que me responda por favor, ya que las personas dicen que esto se acaba el abandono todo lo referente a limoncito y me gustaría que me explicarían Cuáles son las expectativas de este nuevo proyecto que se está iniciando .

REGIDOR WATSON VASSELL: Voy a tratar de ser breve, debido a que esta cortina que nos vendió el Gobierno con esto de Limón Ciudad Muerto, nos trajo muchos líos. Lo único bueno que visto es la restauración del Correo y la restauración de la Casa de la Cultura y después de ahí este servidor queda muy decepcionado con el trabajo que han hecho. Me gustaría saber concretamente, debido a que escuché que el proyecto costaba 10000000 de dólares, pero según los estudios que ustedes realizaron ya no son 10 millones si no 13 millones y medio. Quiero saber, si los 10 millones de dólares, si todavía están ahí o dependemos de otros tipos de préstamos ya que escuché que dependemos de otros préstamos para poder andar la finalización de estos proyectos y eso es lo que quiero saber si existe el dinero y, queremos saber ¿cuándo, según la experiencia de ustedes podemos nosotros concluir con esas dos etapas? porque ya llevamos nosotros perdidos prácticamente dos o tres cuatro años, después que esos dinero entraron y muchos se volvieron a ir. Queremos saber, ¿cuándo podemos ver concluidas esas obras?

ING. MARVIN COTO HERNANDEZ: Para la primera señora, Realmente del proyecto lo único que hemos terminado son los 15 puentes, El río limoncito y la quebrada chocolate salvo Se recabo 2 canales nuevos para conectar el río el río limoncito con el de Santa Rosa Y lo que don Álvaro mencionaba la quebrada Sin nombre En el río limoncito por el lado de Chita lo que realmente se hizo para una limpieza Se hicieron algunos trabajos de recado pero en realidad fueron muy pocos Lamentablemente nosotros no podemos decirle otra cosa porque la empresa dejó botado todo. Lo que nosotros teníamos previsto para las dos etapas Realmente hasta esta etapa primera que son diez millones de dólares Los recursos están en el cenará y nosotros estamos en el proceso de licitación La plata no se ha ido para ningún lado debido a que son recursos Del gobierno central quién nos trasladaron después que limón ciudad puerto El gobierno decidió no continuar con el contrato de préstamo Y nos ha costado mucho porque el proceso de licitación Es muy complicado y el gobierno demoro un año en trasladarnos Los recursos que nos ofrecieron El contrato de puentes ya se concluyó Estamos en la elaboración del informe final y le vamos a entregar a la municipalidad El informe final de Cuánto costó la obra de Cuánto costó cada puente y todo debidamente detallado . Es importante indicar que estos puentes no son puentes tipo Bailey Son puentes definitivos ya que los pilotes

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 18

que se instalaron Para sustentar estos puentes Fueron brindados por el Ministerio de Obras Públicas y Transporte Junto con las vigas de concreto y se levantaron metro y medio Ya que eso es lo que se va a necesitar para manejar el agua ahí Cuando todo el río se haya recabado Y ustedes van a ver todo ahí Hay sectores donde van tabla Estaca y se quedan clavadas ahí Como metida entre dos líneas de tablas metálicas Porque el río tiene cierta dimensión y no da espacio Y si ustedes ven que no sea intervenido el cauce realmente es así ya que no hemos intervenido el cauce En relación a los puentes de la quebrada de chocolate Si eso era lo que se estaba haciendo Fuentes que se iban Armando y se iban montando Igualmente la empresa se fue y los dejó botados Entonces, Los puentes de la quebrada chocolate estaríamos dando la orden de inicio Simplemente la última semana de abril Máxime en la primera semana de mayo Ya tenemos las ubicaciones ahí Esperamos que la primera semana de mayo se firma el contrato Para dar la orden inicio para concluir la colocación de los puentes en la quebrada de chocolate y concluir con algunas obras del canal de JAPDEVA.

SÍNDICO WEIN CALVIN: Me preocupa la situación de que no hemos escuchado hablar, en lo referente al desagüe donde se hará el desagüe y ¿qué pasa con la parte de abajo de cieneguita, con Westfalia que al final resolvemos la situación acá y no he escuchado que hayan dicho nada con respecto a eso y lo estamos trasladando al distrito de Matama, porque todas esas aguas tienen que pasar al mar, pero durante todo ese proceso no escuchado decir “Bueno, estamos aquí estamos trabajando para sacar acá” y eso, sí me preocupa como habitante de Matama. Se habla de Limón, pero el distrito de Matama no aparece en ninguna parte y todas esas aguas pasan por ahí. En teoría si conocen, todas las aguas pasan por allá y no escuchado nada referente y una de las cosas que me preocupa es cómo están por allá con el manejo de los cauces, porque se maneja el equipo y cuando llueve y se desmorona. ¿Cómo hacemos con los paredones?

REGIDOR SMITH BENNETT: Me podrían indicar, ¿dónde se inicia la Quebrada Chocolate y en qué parte se une con el canal de JAPDEVA? Mi inquietud es en relación a lo que dice el compañero Larry y digo porque tengo conocimiento de causa cuando llueve mucho la comunidad de Westfalia se inunda todo absolutamente todo se inunda esas aguas se vienen y en realidad. La salida, bueno, en realidad no tiene salida porque se cierra porque va a caer al río Banano Y cuando viene con ese cauce de fuerte esas aguas se salen y no pueden bajar porque vienen desde la laguna y tienen que esperar hasta que el río baje para que esas aguas salgan todo. Nuestra inquietud es cómo van a sacar esa agua y si hay algún plan para esa comunidad que esta ahí que se llama Westfalia, e incluso parte del aeropuerto, ¿cómo van a hacer con esas aguas?

REGIDOR ARCE COTO: La garantía que tenía el antiguo proyecto, se ejecutó a favor del gobierno?

ING. MARVIN COTO HERNANDEZ: Voy a iniciar con la última lo que se hace con la licitación de JCB es un estudio de los daños

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 19

En la resolución del contrato En JCB de lo que se hace para resolver Para determinar los daños y perjuicios que se genera Al Estado para el efecto de cobrar alguna multa Por haber dejado el proyecto Y en este caso la estimación fue Alrededor de 75000000 de colones Se le cobró se le ejecutó la multa Y si fue efectivo porque aunque la empresa de foto botado si se le quitó la garantía Que Ellos tenían que era un poquito superior a ese monto y de la garantía se cobraron los daños y perjuicios.

Con respecto al tema de Westfalia, tal vez puedo usar un mapa general el canal que va para el canal de Westfalia. Nosotros en el proyecto inicial queríamos ampliar el canal de Santa Rosa hasta Westfalia Hasta planteamos sustituir el puente de la ruta 36 En el sector de Westfalia Pero qué pasó con esa propuesta En estudio de impacto ambiental que hizo la empresa Realizado por la universidad de Costa Rica, El cual fue aprobado SETENA, ellos determinaron Que en las aguas corren hacia el norte Nosotros propusimos ampliar el cauce significativamente Pero el estudio ambiental que se hizo determinó que el agua que viene hacia acá En las épocas de llenas Llegaban al Canal Santa Rosa y superaron y alimentaban todo ese canal que está aquí, Pero sólo se limpiará el cauce no se hará más grande, no se va a recabar, sólo se limpiará el canal Santa Rosa no se ve ampliar como se propuso primeramente, esto como para la afectación del sector de Westfalia. Hace dos años que vine al Concejo y un Regidor mencionó el tema de Westfalia. En ese momento lo que ofrecimos fue ponernos de acuerdo y hacer una visita para atenderlos para ver qué era podíamos proponer únicamente el sector de Westfalia. Les reitero lo que les ofrecí en ese momento hablemos en este momento pongámonos de acuerdo para hacer un estudio que sí es esto o lo otro de las afectaciones o se necesita otro tipo de intervención y vemos que propuesta vemos.

REGIDOR CALVO VILLAREAL: Disculpe, pero esto no funciona, así como lo están planteando. El proyecto es de la Cuenca Baja del Río Limoncito y no hay los recursos para entrarle a la situación. Esto es una cuestión Administrativa, lo Ingenieros municipales deben de estar con ustedes viendo ese tipo de detalle y ver donde se conseguirán los recursos para ver esos detalles. ¿La consulta que le hizo el Síndico Calvin, es saber dónde se harán ese desagüe de aguas en Westfalia?

ING. MARVIN COTO HERNANDEZ: Claramente el proyecto tiene 3 puntos de descarga, El canal actual descarga aquí en el estero y el Río Limoncito que descarga directamente aquí al estero y luego el canal de Santa Rosa que descarga aquí en Westfalia

REGIDOR CALVO VILLAREAL: ¿Cuál estero Ingeniero?

ING. MARVIN COTO HERNANDEZ: El Estero de Cieneguita!

REGIDOR CALVO VILLAREAL: Están de acuerdo compañeros con lo que se habló? ¡Perfecto!

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27

Página 20

VICEALCAESA: La municipalidad está en la anuencia de reúne Sé que hay algunas cosas que es muy difícil que podamos entenderla por no manejar ciertos criterios técnicos, Entonces Sí sería bueno sentarse a revisar algunas cosas. Nosotros hemos designado ingenieros y en ese momento era el ingeniero David Mejía. El ingeniero va También estuvo en la supervisión y sería bueno sentarnos a ver nosotros como administración por dónde vamos conjunto con los ingenieros para ver si nosotros podemos brindar algunas propuestas, no estoy diciendo que se va a cambiar el proyecto ni mucho menos, pero si hay cosas que necesitamos estar encendidos, debido a que no es lo mismo ver un informe a que venga alguien y lo explique y tal vez sacar un plan piloto.

IV.- MOCIONES

a) Aprobada Moción presentada por el Sr. Jorga Calvo Villareal - Presidente Municipal, que dice:

SE ACUERDA: Que el Honorable Concejo Municipal no aplicará la prohibición para la Comercialización de Bebidas con Contenido Alcohólico (conocida como Ley Seca) en el Cantón Central de Limón durante la Semana Santa (los días jueves 18 y viernes 19 del 2019).

ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO. -

b) Vista nota de la Bachiller Alexa Cuza - Relaciones Pública y Relaciones de la Municipalidad, que dice:

Solicito espacio antes de la sesión a las 4: 30 si es posible para actualizar la foto del Concejo para integrarlo a la página web.

EL CONCEJO TOMA NOTA.-

Aprobada moción de la Regidora Bustos Maceo, para hacer uso de la sala de Sesiones para una reunión de la Comisión de Ambiente.

AL SER LAS VEINTE HORAS CON TREINTA MINUTOS, LA PRESIDENCIA MUNICIPAL CIERRA LA SESIÓN.

MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN CENTRAL DE LIMÓN

Extraordinaria N°27
Página 21

**SHAYRA UPHAN WRITGH
SECRETARIA MUNICIPAL**

**MARGINA REID REID
PRESIDENTE MUNICIPAL**